

## Koparki kroczące KAISER



Najwyższe osiągi. Solidna technika.  
Nadzwyczajna ekonomika. Najwyższy komfort.

Kaiser AG z siedzibą w Liechtensteinie jest wiodącym producentem koparek jezdno-kroczących, pojazdów komunalnych i pojazdów specjalnych na rynku międzynarodowym. Dzięki różnym innowacjom w ciągu ostatnich kilkudziesięciu lat udało się firmie Kaiser uzyskać pozycję światowego lidera w tym segmencie rynku.

### Koparki kroczące

Pierwsze koparki tego typu powstały w 1965 roku. Wraz z rozwojem budownictwa specjalistycznego pojawiła się potrzeba opracowania specjalistycznych maszyn do pracy w najtrudniejszym, dotychczas często niedostępnym terenie takim jak: górskie zbocza, bagna, dorzecza i brzegi rzek, tereny leśne. Odpowiedzią na te zapotrzebowanie było opracowanie i budowa pierwszej koparki jezdno-kroczącej z napędem hydraulicznym. Pierwsze model były stosunkowo proste, jednak spełniały coraz lepiej powierzone im zadania. Z biegiem lat konstrukcje stale się rozwijały, wykorzystując najnowsze osiągnięcia i technologie. I tak powstała cała seria koparek, które dziś reprezentują typy jak: Kaiser X4, TurboMobil, TurboStar i Kaiser S2. Wszystkie one były wzorem do naśladowania w swoim czasie i wywarły wpływ na całą branżę swoimi możliwościami, do których możemy zaliczyć:

- doskonałe osiągi
- „przyjazną” hydraulikę
- optymalną stabilność
- solidną i wytrzymałą konstrukcję.

W wielu miejscach budowy panują ekstremalnie trudne warunki. W takich miejscach koparki kroczące KAISER mogą dowieść jakości swoich rozwiązań technicznych i wykazać się osiąganiami. Ich ciężar roboczy jest znacznie mniejszy niż dla koparek standardowych tej samej klasy, przy czym mogą się one poruszać w nadzwyczaj trudnym terenie.

Solidne wysięgniki robią wrażenie swoim nadzwyczajnym zasięgiem i wyjątkowym skokiem, które mogą być w pełni wykorzystane dzięki dużej stabilności.

Koncepcja konstrukcji oparta jest na sprawdzonych podzespołach hydraulicznych Bosch Rexroth, które zadziwiają swoją czułością, przez co umożliwiają szybkie, łatwe do sterowania ruchy. Najnowsze generacje silników wysokoprężnych wyróżniają się nie tylko niską emisją zanieczyszczeń, ale też nadzwyczajnym momentem obrotowym, który jest do dyspozycji nawet przy małych prędkościach obrotowych.

Elektroniczne sterowanie wentylatorami dba zawsze o optymalne temperatury, zmniejsza zużycie paliwa i zmniejsza poziom hałasu. Typowe dla firmy Kaiser zestawienie silnika wysokoprężnego, hydrauliki i systemu chłodzenia zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.

Do dyspozycji są różne warianty dopasowane do poszczególnych zastosowań: dobrane pod kątem maksymalnej zdolności wspinania się lub możliwie wielostronnej mobilności..

S1 od 6.9 tony

Optymalna stabilność i osiągi przy klasycznych pracach dla koparek kroczących

S2 od 9.8 tony

Najwyższe osiągi przy wielostronnych zastosowaniach i elastyczności dopasowania

S2 4x4 od 10.2 tony

Najlepsze zdolności wspinaczkowe przy maksymalnej mobilności

S2 4x4 Cross od 10.9 tony

Wielofunkcyjne urządzenie nośne

S2 4x4 Gator od 10.9 tony

Specjalnie do zastosowań na terenach podmokłych i bagiennych

Wybrane dane techniczne koparki jezdno-kroczącej na przykładzie typu Kaiser S2

Napęd wychylania.

Bezkońcowy, sterowany momentem 360° napęd wychylania o momencie 48kNm. Silnik regulacyjny z tłokami osiowymi o dwóch trybach pracy dla szybkiego (0-9 obr/min) i siłowego (0-4 obr/min) wychylania z bardzo dokładnym pozycjonowaniem.

Dwustopniowa przekładnia planetarna z hamulcem płytkowym w kąpieli olejowej.

Nadzwyczaj trwały wieniec obrotowy w wykonaniu Modul 10 z hartowanymi poboczami zębów.

Napęd jezdny.

Zamknięty obieg hydrauliczny z oddzielną pompą jezdną zapewnia najwyższe osiągi. Ruchy jezdne i robocze są możliwe jednocześnie. Duża wrażliwość podczas jazdy dzięki sterowaniu mocą. Silnik regulacyjny z tłokami osiowymi o dwóch trybach pracy dla szybkiej (0-10 km/h) i siłowej (0-6 km/h) jazdy przy maksymalnej precyzji.

Dwustopniowa przekładnia planetarna z hamulcem płytkowym w kąpieli olejowej. Hamulec postojowy uruchamiany ręcznie za pomocą joysticka zapewnia manewrowanie nie niszczące terenu. manuell betätigt für flurschonende Manöver im Gelände.

Mobilność.

Najlepsza mobilność z inteligentną kinematyką sterowania wszystkimi kołami. Mały promień zakrętu i dobra przyczepność w całym zakresie regulacji. Bezpieczne trawersowanie w terenie bez uszkodzania powierzchni. Możliwe różne tryby sterowania: przednie koła, tylne koła, wszystkie koła lub psi chód (jazda asymetryczna).

Silnik.

Perkins (CAT) 4-cyl. wysokoprężny, typ 1104D-E44TA. 116.9 kW (157KM); 556 Nm przy 1400 obr/min. z elektroniczną regulacją; system wtrysku ACERT Common Rail. Norma dla spalin 97/68/EC stopień IIIA lub US EPA Tier 3. Sterowanie wtryskiem za pomocą oryginalnego systemu Perkins (CAT) ECU. Silnik o najwyższej mocy i momencie w swojej klasie dzięki technologii czterozaworowej.

Układ chłodzenia.

5-obwodowy układ chłodzenia dla oleju hydraulicznego, wody chłodzącej, powietrza ładowania, paliwa i układu klimatyzacji. Elektroniczne sterowanie wentylatorami zapewnia zawsze optymalne temperatury, zmniejsza zużycie paliwa i poziom hałasu. Dopuszczenie do pracy na całym świecie dla temperatur otoczenia do 46°C przy maksymalnym odbiorze mocy.

Filtry zgrubny i dokładny chronią łatwe do czyszczenia chłodnice.

Hydraulika.

Hydraulika Bosch Rexroth LUDV Load Sensing. System jest napędzany przez skośnopłytkową pompę o tłokach osiowych sterowaną mocą. Ciśnienie robocze 300 bar; 190 l/min dla ruchów siłowych. Funkcja regeneracyjna dla ruchów szybkich i siłowych, wyłączne sterowanie priorytetowe dla zespołu wychylania. Napęd jezdny w zamkniętym obiegu 400 bar; 140l/min napędzany skośnopłytkową pompą o tłokach osiowych. Pompa zębata 45 l/min zasila wentylator hydrauliczny, filtrowanie przepływu boczniowego i chłodzenie.

