



RSP uniwersalny pojazd do utrzymania infrastruktury kolejowej

Połączenie pojazdu drogowego i technologii dwudrogowej umożliwia szybkie i efektywne zastosowanie do robót w obszarze torów. RSP jest obecnie jedynym producentem, który wielokrotnie zrealizował takie kompleksowe rozwiązanie we współpracy z renomowanymi partnerami. RSP to silny partner we wszelkich obszarach zastosowania, od specjalistycznej inżynierii lądowej, aż do zastosowań w przemyśle. Wyposażony w maksymalną moc ssania i największą możliwą pojemność zbiornika wynoszącą 10 m³ model ten sprostą wszelkim zadaniom. Dostępny pilot zdalnego sterowania umożliwia bezpieczną i efektywną pracę bez żadnego ryzyka.

Pojazdy posiadają bardzo uniwersalne zastosowanie, dzięki możliwości pracy z dużej odległości. W poziomie jest to aż 150 m, a w pionie 50 m. Możliwe jest zasysanie materiałów mokrych oraz suchych.



Obszary zastosowania:

- ✓ Prace bieżące utrzymania torowisk, wiaduktów i tuneli
- ✓ Ścinanie zawyżonych poboczy oraz wykonywanie innych robót ziemnych
- ✓ Mycie powierzchni poziomych i pionowych
- ✓ Usuwanie skutków katastrof i wypadków drogowych
- ✓ Czyszczenie szlamów, błota, substancji płynnych i stałych oraz wiele innych
- ✓ Czyszczenie przepompowni, separatorów, osadników, studni, silosów, bunkrów
- ✓ Czyszczenie kolektorów sanitarnych, deszczowych i melioracyjnych
- ✓ Usuwanie awarii podziemnych, takich jak: kanalizacyjnej, gazowej, energetycznej itp.



KanRo LTD Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89; 15-690 Białystok –Fasty
tel. +48 85 749 51 55 ; fax +48 85 653
e-mail: info@kanro.pl ; www.kanro.pl



Więcej szczegółów na stronie producenta:

<https://www.rsp-germany.com/de/>

<http://www.rsp-poland.pl/>

Andrzej Kuryłowicz

+48 602 500 588

a.kurylowicz@kanro.pl

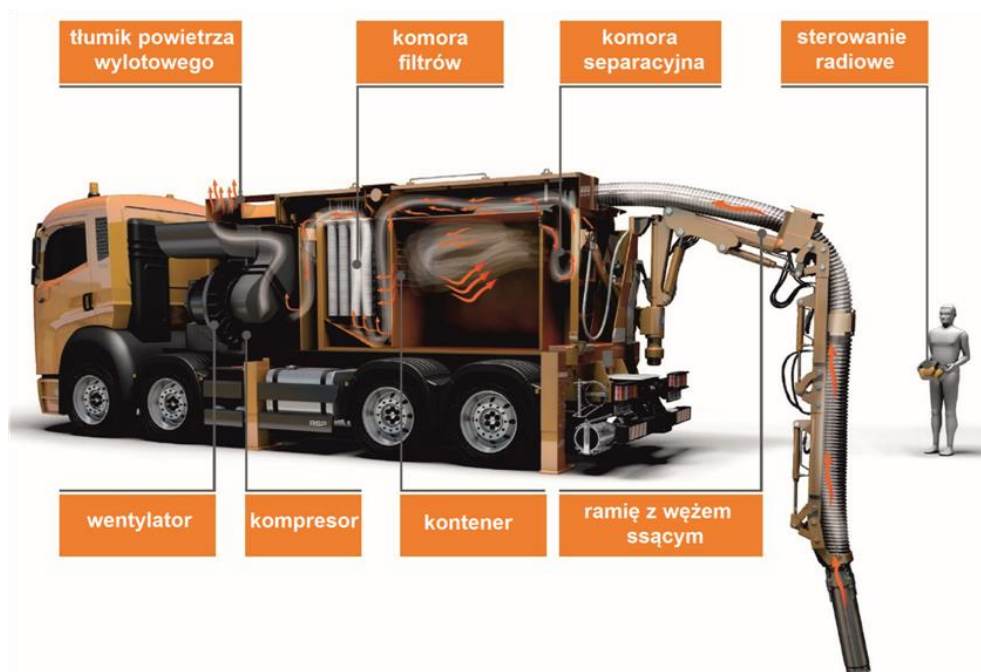
Konstrukcja, zwana często super odkurzaczem, montowana jest na podwoziu samochodu ciężarowego. To doskonałe rozwiązanie przydatne w usuwaniu awarii w infrastrukturze naziemnej i podziemnej. Dostępne są wersje mniejsze na podwoziach o DMC 7,5 i 12 T oraz większe na podwoziach o DMC 18, 26, 32 T.

Pojazdy te także eliminują ryzyko uszkodzenia rurociągów wodnych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłowniczych, przewodów energetycznych i telekomunikacyjnych. Jak wielkie szkody może uczynić koparka budowlana wykonując wykop w miejscu awarii, wie chyba każdy eksploatacator sieci.

GŁÓWNE ZALETY TECHNOLOGII RSP:

- ✓ Wszystkie niezbędne urządzenia w jednym pojeździe
- ✓ Ograniczenie prac dodatkowych, jednoosobowa obsługa
- ✓ Zminimalizowanie ograniczeń w ruchu drogowym i kolejowym
- ✓ Zassany urobek wykorzystywany jest ponownie do zasypania wykopu
- ✓ Krótszy czas wykonania robót = niższy koszt dla wykonawcy
- ✓ Szybkie zastosowanie, bez konieczności posiadania planów infrastruktury podziemnej

Pojazdy RSP (koparki ssące) wyposażono we wszystkie urządzenia niezbędne do prac naziemnych np. narzędzia hydrauliczne i przystawki np. do czyszczenia nawierzchnie na mokro i na sucho, a także prac podziemnych np. do usunięcia skutków awarii w infrastrukturze podziemnej, poczynając od frezu wycinającego otwór w nawierzchni ulicy, przez wentylator o ogromnej wydajności zasysający przez ramię



ssące urobek ziemny, kontener do gromadzenia urobku, aż po urządzenia do wykończenia nawierzchni po zakończeniu prac.

Sercem maszyny jest wentylator wytwarzający podciśnienie do 55.000 Pa. Powstały strumień powietrza o wydajności do 44.000 m³/h zasysa urobek ziemny i transportuje do zbiornika. Materiał zasysany oddzielony od strumienia powietrza osadza się w zbiorniku. Powietrze jest

osuszane i oczyszczane w komorze separacyjnej. Zanieczyszczenia pylaste wyłapywane są przez układ filtrów, a oczyszczone powietrze zostaje uwolnione na zewnątrz. Zarządzenie wszystkimi funkcjami koparki ssącej odbywa się przy użyciu zdalnego sterowania radiowego. Specjalnie zaprojektowane wentylatory o dużej mocy z bardzo dokładnym systemem separacji zapewniają stałą i wysoką wydajność pracy. Zwarta i mocna konstrukcja koparek ssących gwarantuje długą żywotność, dużą skuteczność i bezawaryjną pracę. Koparka ssąca to rozwiązanie na miarę XXI wieku.



KanRo LTD Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89; 15-690 Białystok –Fasty
tel. +48 85 749 51 55 ; fax +48 85 653
e-mail: info@kanro.pl ; www.kanro.pl



RSP Inteligentna kontrola

- ✓ Łatwe sterowanie
- ✓ Proste i bezpieczne w użyciu
- ✓ Obsługa wysięgnika za pomocą jednego joysticka

Nadbudowa

- ✓ Zbiornik symetryczny 10 m³
- ✓ Symetryczny rozkład masy nadbudowy

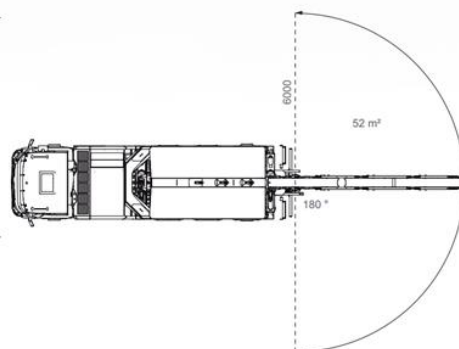
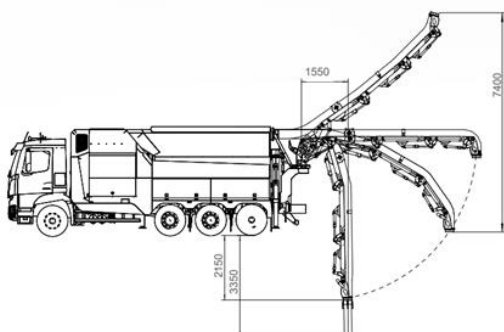
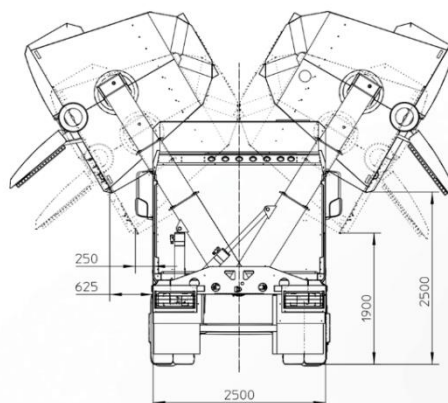


Wysięgnik węża ssącego

- ✓ Pozycja centralna
- ✓ Taki sam zakres pracy po obu stronach
- ✓ Zwiększenie zasięgu pracy o 20%

Wyładunek

- ✓ Na obie strony
- ✓ Wysokość osi przechylenia od 1,80 do 2,50 m
- ✓ Sterowana oś przechylna
- ✓ Wyładunek do wywrotki
- ✓ Automatyczne poziomowanie podpór



KanRo LTD Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89; 15-690 Białystok –Fasty
tel. +48 85 749 51 55 ; fax +48 85 653
e-mail: info@kanro.pl ; www.kanro.pl





KanRo LTD Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89; 15-690 Białystok –Fasty
tel. +48 85 749 51 55 ; fax +48 85 653
e-mail: info@kanro.pl ; www.kanro.pl



Więcej szczegółów na stronie producenta:
<https://www.rsp-germany.com/de/>
<http://www.rsp-poland.pl/>

Andrzej Kuryłowicz
+48 602 500 588
a.kurylowicz@kanro.pl

Modele urządzeń i pojazdów wielofunkcyjnych firmy RSP:



ESE 1



ESE 3



ESE 3 - K



ESE 4



ESE 6



ESE 8



KanRo LTD Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89; 15-690 Białystok –Fasty

tel. +48 85 749 51 55 ; fax +48 85 653

e-mail: info@kanro.pl ; www.kanro.pl



Więcej szczegółów na stronie producenta:

<https://www.rsp-germany.com/de/>

<http://www.rsp-poland.pl/>

Andrzej Kuryłowicz

+48 602 500 588

a.kurylowicz@kanro.pl