



„Cesarz” wydajności

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Gdyni Sp. z o.o. (PEWiK Gdynia) obejmuje obszarem działania nie tylko to blisko 100-letnie portowe miasto, ale także sąsiednie gminy rozciągające się w najszerszym miejscu na niemal 40 kilometrów. To często stawia przed nim bardzo trudne zadania.

Sieć kanalizacyjna należąca lub obsługiwana przez PEWiK Gdynia ma blisko 750 km długości i służy ponad 380 tys. mieszkańców Gdyni, Rumi, Redy i Wejherowa, a także części gmin Wejherowo i Kosakowo. Zbierane z tego obszaru ścieki trafiają do nowoczesnej

oczyszczalni w Dębogórz. Przez wiele lat do oczyszczania i usuwania zatorów w kanałach używano zabudów produkowanych od lat 70. przez łódzkie WUKO na licencji szwajcarskiej firmy Atumat, zamontowanych na podwoziach Jelcz i Liaz. Wszelkie uwolnione

zanieczyszczenia trzeba było wtedy ręcznie wyciągać na powierzchnię. W 2002 r. PEWiK zdecydowało się na zakup pierwszego nowoczesnego pojazdu do czyszczenia kanalizacji z odzyskiem wody. Był to 3-osiowy Mercedes-Benz Actros zabudowany przez niemiecką firmę Kutschke Fahrzeugbau (która wkrótce później została przejęta przez Kroll Fahrzeugbau, potentata w tej branży). Zachęcona efektami jego pracy spółka dość szybko poszerzyła flotę i obecnie dysponuje 6 pojazdami do obsługi kanalizacji, z których tylko dwa nie mają układu odzyskiwania wody. Najnowszym nabytkiem PEWiK-u jest wielofunkcyjny pojazd ssąco-płuczący Kaiser AquaStar na 4-osiowym podwoziu Mercedes-Benz Arocs 3258.

– Zanim zdecydowaliśmy się na zamówienie wozu Kaiser, zrobiliśmy dokładne rozeznanie wśród ich użytkowników działających na terenie całej Polski, a nawet przyglądaliśmy się zawodom, w których w szranki stanęły wozy do czyszczenia kanalizacji różnych producentów. To, co usłyszeliśmy i zobaczyliśmy na własne



Czteroosiowy Mercedes-Benz Arocs 3258 z zabudową Kaiser AquaStar IV robi wrażenie swoją solidną i zwartą sylwetką. Pojazd jest zwrotny i dobrze radzi sobie w terenie.



Opróżnianie zbiornika na nieczystości odbywa się w sposób grawitacyjny. Wszystkie konieczne czynności związane z czyszczeniem pojazdu po zakończeniu pracy zajmują maksymalnie pół godziny.



Pojazdy należące do floty PEWiK Gdynia wyróżniają się jednakową kolorystyką i charakterystycznym oklejeniem. W najnowszym wozie dodatkowo je zmodyfikowano atrakcyjnym wizualnie cieniowaniem.

oczy, przekonało nas do słuszności decyzji o wyborze rozwiązań Kaisera. Nie ukrywam, że od wielu lat przymierzaliśmy się do zakupu pojazdu tej marki, ponieważ stosowane przez firmę Kaiser rozwiązania zapewniają najwyższą wydajność, a przy tym łatwość obsługi. Niestety były one poza naszymi możliwościami finansowymi. W ostatnich latach ceny tego typu zabudów na rynku niemalże wyrównały się,

co ułatwiło nam dokonanie wyboru – mówi Wiesław Kujawski, wiceprezes zarządu PEWiK Gdynia.

Szczycąca się ponad 100-letnią historią firma Kaiser AG ma siedzibę w Lichtensteinie. W 2001 r. otwarto drugą fabrykę w Austrii, w 2008 r. zakład na Słowacji, a w 2011 r. w Finlandii. Wyłącznym przedstawicielem Kaisera AG na Polskę jest białostocka firma KanRo Ltd. Sp. z o.o.

Zastosowanie 4-osiowego podwozia Arocs było konieczne, bowiem DMC pojazdu wynosi 32 t. Napęd 8x4 oraz opcję podwyższonego zawieszenia wymusił dojazd do niektórych odcinków sieci, wymagających opuszczenia utwardzonych dróg. Pojazd napędza silnik o pojemności 15,6 l i mocy 425 kW. Zabudowa Kaiser AquaStar IV ma zbiornik wykonany ze stali nierdzewnej podzielony na dwie komory:

REKLAMA

PRODUKCJA , SPRZEDAŻ I SERWIS URZĄDZEŃ DO OBSŁUGI KANALIZACJI



Odtaczany bęben na wąż pomocniczy



Połączony wysięgnik ssąco-płuczący KSR73



Hydrauliczny system odkładania tablicy z węzami



Belka myjąca sterowana pneumatycznie



Pierścień zaciskowy dennicy KAISER



Panel sterowania z ekranem dotykowym i graficzną wizualizacją procesów pracy



System odzysku wody ROTOMAX



Przegroda zbiornika obracana hydraulicznie



Pilot zdalnego sterowania

KanRo Ltd Sp. z o.o.

ul. Szosa Knyszyńska 89
15-690 Białystok/Fasty
tel. +48 857495155
kanro@kanro.pl
www.kanro.pl

Pojazdy komunalne, urządzenia do czyszczenia kanalizacji, kamerowozy i kamery inspekcyjne oraz szeroka gama akcesoriów.





Przedłużki węży ssawnych są przechowywane na półkach opuszczanych hydraulicznie i zabezpieczonych jednocześnie pokrywą podieraną sprężynami gazowymi.



Tylna belka przeciwnajazdowa jest automatycznie chowana w momencie podnoszenia i opróżniania zbiornika, co zapobiega zalewaniu elementu nieczystościami.

na nieczystości o pojemności 10,6 m³ oraz na wodę czystą o pojemności 2,7 m³. Przemienник ciśnienia KDU 148 ma wydajność 500 l/min. przy maksymalnym ciśnieniu roboczym wody 200 barów.

Pompa próżniowa z pierścieniem wodnym KWP4000i zapewnia maksymalną wydajność 4000 m³/h. Woda jest filtrowana w jednostopniowym systemie odzysku Kaiser Rotomax.

że w pojeździe dostępna jest zdalna diagnostyka serwisowa podczas jego eksploatacji, czyli możliwość monitorowania w czasie rzeczywistym parametrów pracy i prawidłowego funkcjonowania urządzenia przez autoryzowany serwis.



Panel zdalnego sterowania umożliwia uruchamianie wszystkich funkcji zabudowy z bezpiecznego i wygodnego miejsca.

Wszystkimi funkcjami pojazdu można zawiadywać za pomocą przenośnego panelu zdalnego sterowania, co nie tylko ułatwia pracę, ale znacznie zmniejsza ryzyko wypadku: operator może stać w bezpiecznym miejscu, co jest szczególnie istotne podczas pracy na ruchliwych ulicach, a także w porze nocnej. Sterowanie i obsługa urządzeń zostały tak zaprojektowane, by maksymalnie zapobiegać pomyłkom. Wraz z dostawą pojazdu firma KanRo przeprowadziła tygodniowe szkolenie dla operatorów, w którym znalazły się także symulacje awarii i błędów. Dodatkowo należy wspomnieć,

– *Zależało nam zarówno na szybkości, jak i na możliwie cichej pracy wozu. Żeby niepotrzebnie nie tamować ruchu ulicznego, staramy się część robót prowadzić w godzinach nocnych, a wiadomo, że okoliczni mieszkańcy nie lubią, gdy hałasuje im się pod oknami. Nowy wóz załatwia to dyskretnie i szybko. Prace, na które stary wóz firmy Kutschke potrzebował 3 dni, Kaiser wykonuje w zaledwie 4 godziny. Do tego dochodzi ogromna oszczędność czasu przy czyszczeniu pojazdu po pracy. W przypadku Kaisera jest to zaledwie pół godziny, podczas gdy stare filtry cyklonowe wydłużały ten czas do 1,5-2 godzin – dodaje Wiesław Kujawski.*

Długość węża płuczącego, w którym panuje ciśnienie robocze 200 barów ma długość 200 m. Długość węża ssawnego DN 150 wynosi 16 m.



Nieczystości zebrane podczas pracy są zawożone do oczyszczalni ścieków w Dębogórze. Zgodnie z hasłem PEWiK-u „Żyjemy w harmonii ze środowiskiem” odzyskuje się z nich, oprócz wody, także piasek, filtrowany i oczyszczony, dzięki czemu można go potem wykorzystać choćby do wypełniania zabruków w jezdniach. Praktyczne doświadczenia zdobyte podczas eksploatacji pojazdu do czyszczenia kanalizacji Kaiser AquaStar IV okazały się tak satysfakcjonujące, że gdyńskie PEWiK zamówiło jeszcze jeden. Słowacki oddział producenta zabudowuje go na lżejszym podwoziu Mercedes-Benz Arocs 2548 w układzie 6x2. Zastąpi on jeden ze starszych wozów, który trafi na sprzedaż.

Grzegorz Rutka